

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

PISTE CYCLABLE DES ECLUSES SECHES

TYPE : **Piste cyclable en partie sécurisée** Long : 6 Km

COMMUNES :	Début : Champvert (58)	Fin : La Machine (58)
Lieudit :	La Copine	Chemin des Glénons
Coordonnées GPS :	46°50'30.9"N 3°29'21.8"E	46°53'06.0"N 3°28'01.7"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

L'extraction du charbon sur le site du bassin de La Machine semble très ancienne. D'abord réalisée à ciel ouvert à partir des affleurements de surface, elle devient progressivement souterraine dès le XVI^e siècle.



Les premières exploitations souterraines : descenderie de mine

Le charbon est alors remonté à la surface par des treuils à bras actionnés par les hommes. Ces derniers seront ensuite remplacés par des manèges à chevaux appelés "machines", d'où le nom de la ville. Mais c'est surtout avec la venue de la machine à vapeur et l'expansion de la métallurgie au XIX^e siècle que le charbon devient un combustible indispensable. Ainsi, la compagnie Schneider du Creusot, située à 100 km de là, rachète la houillère en 1863 pour alimenter ses haut-fourneaux. Elle investit fortement dans les équipements, creuse de nouveaux puits jusqu'à 700 m de profondeur, construit des installations de lavage et de triage, des cités ouvrières, des écoles et une église selon les principes sociaux et paternalistes de l'époque. Elle emploiera jusqu'à 1600 mineurs avant la fermeture définitive des mines en 1974.



Deux époques

A gauche, le puits des Zagots avec son chevalement en bois avant l'arrivée des Schneider
A droite, celui de la Chapelle après modernisation avec bâtiment en dur et chevalement métallique

Mais les améliorations vont aussi porter sur l'évacuation du charbon. Le but est en effet d'obtenir un approvisionnement régulier pour les usines du Creusot. Avant l'arrivée des Schneider, partant du puits des Zagots situé au centre du village, une voie ferrée minière empruntait un tunnel de 300 m de long avant de descendre sur 6 km le vallon de Fond Judas, jusqu'au port fluvial de la Copine, situé non loin de Decize, sur le canal du Nivernais.

Sans être importante, compte tenu des faibles moyens de l'époque et de la traction hippomobile, la dénivellation imposait cependant la mise en place de 5 écluses sèches, c'est-à-dire 5 ascenseurs à berlines équipés chacun de deux plateaux. Pendant que l'un descendait d'une dizaine de mètres sous le poids d'une berline pleine, l'autre remontait une ou deux berlines vides.

En 1873, face aux nouveaux puits et aux améliorations apportées à la production, ce système devient beaucoup trop lent. Les Schneider décident donc de revoir complètement le schéma d'évacuation du charbon. La production des divers puits périphériques est toujours centralisée sur les Zagots puis, de là, acheminée par un nouveau tunnel de 700 m de long (l'ancien sera bouché) vers un centre de tri et de lavage aménagé au Pré Charpin, au départ du vallon de Fond Judas. Le transit entre ces deux points s'effectuera désormais par des trains de berlines tractés par des petites locomotives à vapeur ou à air comprimé.

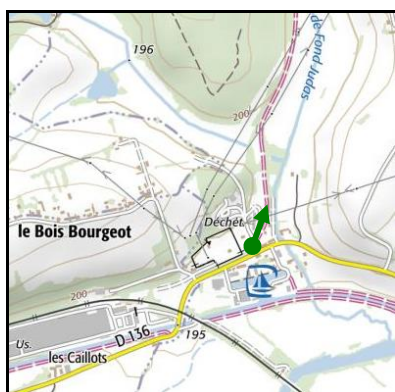


Photo ancienne montrant le faisceau d'attente des Glenons située à l'entrée sud du grand tunnel dont on devine l'orifice dans le fond

Une fois traité, le charbon est chargé sur d'autres trains qui vont le descendre jusqu'au port. Si le tracé de la voie reste inchangé, son écartement est par contre porté à 1,10 m et la traction devient à vapeur avec des locomotives plus puissantes spécialement conçues pour négocier la pente de la ligne. Les écluses sèches disparaissent.

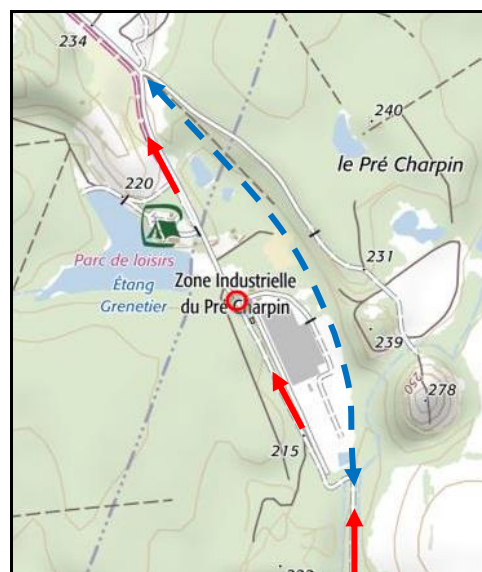
Aujourd'hui, la piste cyclable reprend le tracé de cette voie minière (n° IGRF [58095.02M](#)) et remonte le vallon de Fond Judas jusqu'à la Machine. Elle évite l'emprise de l'ancien centre de tri de Pré Charpin devenu zone industrielle. Mais il est par contre possible de terminer le parcours en vue de l'entrée sud murée du tunnel des Zagots. Au-delà, avec la fermeture des puits, le paysage minier a disparu.

DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le début de la piste cyclable

Le débouché de la piste sur la route de la zone industrielle de Pré Charpin



La voie ferrée (tirets bleus) passait à l'est de cette zone où se trouvait le centre de tri du charbon
Alors que la piste cyclable (flèches rouges) passe à l'ouest



Ci-dessus et ci-dessous, une partie de piste cyclable aménagée à gauche de la route de Pré Charpin





Ci-dessus et ci-dessous, la fin du parcours au fond de l'impasse des Glenons



L'impasse se termine sur le terrain d'une société de distribution de carburants
Depuis son portail, on peut apercevoir l'entrée sud murée du grand tunnel des Zagots (flèche rouge)



Ci-dessus et ci-après, l'entrée sud du tunnel des Zagots dont la sortie nord a été comblée



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★